



Conducto de Freno Delantero

Esta parte es responsable de dirigir el aire de refrigeración al sistema de freno delantero. McLaren pudo pasar de un modelo CAD a una pieza física en solo cinco días. Anteriormente, esta fase tardaba 29 días en completarse. En lugar de competir con piezas inadecuadas en su automóvil durante numerosas carreras, los ingenieros pudieron tener piezas impresas en 3D optimizadas en su vehículo para la carrera de la próxima semana. La impresión 3D ahorró aproximadamente un 25% en costo en comparación con sus contrapartes tradicionales. A través de un flujo de trabajo mejorado, McLaren puede reemplazar los componentes críticos a tiempo para la próxima carrera, aumentando el rendimiento general y reduciendo los gastos.

Conducto de Freno Delantero

Sistema	Fortus 450mc
Material	Nylon 12CF
Tiempo de construcción	48 hours 16 minutes
Cantidad de material	1079 cm ³
Información de Post-Proceso	Proceso estándar de eliminación de soporte soluble

ISO 9001:2015 Certified

© 2021 Stratasys. All rights reserved. Stratasys, Stratasys signet and FDM are registered trademarks of Stratasys Inc. Fortus 450mc and Nylon 12CF are trademarks of Stratasys, Inc. All other trademarks are the property of their respective owners and Stratasys assumes no responsibility with regard to the selection, performance, or use of these non-Stratasys products. Product specifications subject to change without notice. PC_FDM_Duct Scoop_A5_0621a

STRATASYS.COM

